

Nivel educativo	6° Básico
Asignatura	Historia, geografía y ciencias sociales
N° de Ficha	10
Objetivo de Aprendizaje	Historia OA 9: Explicar y dar ejemplos de aspectos que se mantienen y aspectos que han cambiado o se han desarrollado en la sociedad chilena a lo largo de su historia.

## Modernización de la vida urbana en Chile (Siglos XIX-XX)

Para empezar, te invitamos a ver el siguiente video:

<https://www.youtube.com/watch?v=ljw4TPUT0Ow>

### En síntesis...

Luego del periodo de Independencia, Chile tuvo que organizar el nuevo Estado, con un sistema completamente novedoso como la república, no fue una tarea sencilla. Si bien todos quienes lucharon por la independencia de Chile compartían este objetivo, no existía claridad sobre cuál era el modelo más adecuado para el nuevo país. A esto se sumaba la mala situación económica en la que se encontraba Chile, la falta de formación política de los recientes ciudadanos y la inexperiencia de quienes ejercían el poder.

Todo esto se conjugó para crear un clima de inestabilidad política. Este período de organización de la República, que se extendió entre 1823 y 1830, también fue una etapa de discusión en la que se abrieron espacios para que las ideas republicanas se difundieran y se asimilaran de mejor forma entre quienes participaban de la vida política. Conseguida la estabilidad política, la explotación minera y agrícola trajo estabilidad económica, lo que permitió el avance de otras áreas, como el transporte, las comunicaciones y el urbanismo.





## Fuentes para analizar

### ¿Para qué se utilizaba el salitre?

La economía chilena del período 1900-1920 giraba en torno al salitre, exportando grandes cantidades a Europa, donde era usado como fertilizante y en la fabricación de explosivos. El salitre se obtenía de la refinación del caliche, sal que se encontraba en abundancia (...) en los desiertos de las provincias de Tarapacá y Antofagasta.

Gazmuri C.(2012). Historia de Chile 1891-1994. Santiago, Chile: Ril editores. (Adaptado).

Durante este periodo se produjeron varios procesos de modernización de la vida en las ciudades de Chile:

**1.- El primer ferrocarril de Chile:** Ferrocarril Caldera-Copiapó: Obra de William Wheelwright,

el primer ferrocarril de Chile se inauguró en 1851. Su construcción se debió al auge de la minería de la plata y significó el inicio de una serie de inversiones en transporte, marcando un hito en la historia nacional.

**2.- Tranvías:** El 2 de septiembre de 1900, la Chilean Electric Company puso en funcionamiento el primer tranvía eléctrico de la capital. En tres años, Santiago ya contaba con 275 carros y 97 kilómetros de líneas férreas que cubrían la parte de la ciudad más densamente poblada. Así, durante más de medio siglo, los tranvías recorrieron las principales calles de la capital.

**3.- La electricidad:** 1883-1930 Durante el siglo XIX la energía que movía al mundo era el carbón: ferrocarriles y tranvías, vapores, fábricas de gas para el alumbrado, máquinas agrícolas y otros ingenios. A partir de 1851, la electricidad hizo su estreno en el país al ritmo de los impulsos eléctricos que comunicaban los telégrafos de Santiago y Valparaíso. En 1883, cuando la magia de la luz eléctrica iluminó la Plaza de Armas de la capital, la energía eléctrica deslumbró a los chilenos.

### Recurso 1 ¿En qué invirtió el Estado la riqueza del salitre?

Las riquezas obtenidas por el Estado, gracias al salitre, fueron invertidas en la modernización del país. El desarrollo de obras públicas y de infraestructura urbana, fue un símbolo de desarrollo y progreso.

Inversiones públicas		
Infraestructura	Mejoras urbanas	
Construcción de caminos, puentes y puertos.	Extensión de la red de alcantarillado y alumbrado.	
		
Comunicación	Transporte	Servicios públicos
Instalación de las primeras líneas telefónicas.	Ampliación de las líneas ferroviarias y de tranvías.	Construcción de hospitales y escuelas estatales.
		

### Recurso 2 Cambios y continuidades en las ciudades a inicios del siglo XX

La siguiente fuente secundaria muestra algunos elementos que cambiaron y otros que permanecieron en las ciudades entre el siglo XIX y el XX.

El Santiago de la década de 1910 no era muy diferente de la ciudad de 1870 (...). La arquitectura pública del período, tomando mucho de los estilos franceses, fue especialmente notable: las estaciones de tren Central y Mapocho (1900, 1913), la Biblioteca Nacional, el Palacio de Bellas Artes (1910) y el Club de la Unión (1924). Las urbes y las ciudades provinciales carecían de sistemas apropiados de agua potable y alcantarillado. La mayor parte de Santiago y Valparaíso no contarían con cañerías de agua hasta después de 1900.

Collier, S & Sater W. (1998). *Historia de Chile. 1808-2017*. Cambridge University Press. (Adaptada).

### Recurso 1 El crecimiento económico y el avance tecnológico

En esta fuente secundaria del historiador Sergio Grez se aborda la relación entre el crecimiento económico y el avance tecnológico que se vivieron en el norte del país a partir de la explotación minera.

La alta demanda de **bienes primarios** en los mercados internacionales incentivó a los empresarios nacionales a elevar la producción [minera], provocando (. . .), mayores requerimientos de **infraestructura**, lo que provocó, a su vez, un aumento del gasto público. El sector privado

construyó ferrocarriles e instalaciones portuarias en el norte minero. El Estado, para facilitar la circulación de productos, (. . .) hizo importantes obras (. . .), tales como: el mejoramiento de la red vial [calles y caminos] y la remodelación del puerto de Valparaíso.

Grez, S. (2007). *De la «regeneración del pueblo» a la huelga general: génesis y evolución histórica del movimiento popular en Chile (1810-1890)*. Santiago: RIL Editores. (Adaptado).

### Recurso 2 El ferrocarril como símbolo de progreso

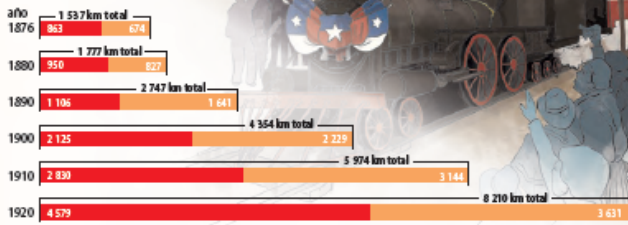
Para impulsar la economía se construyeron líneas férreas para conectar los centros productivos del país.

La primera línea ferrea unió Copiapó con Caldera (1851), construida con el fin de transportar la plata extraída desde la mina de Chañarillo.

La llegada del ferrocarril a una localidad marcaba su incorporación a las redes comerciales y su integración geográfica al territorio nacional.

#### El avance de las líneas

■ km estatales ■ km privados



Fuente: Gajardo, G. (2007). *Tecnología, Estado y ferrocarriles en Chile, 1850-1950*. Madrid y México: Fundación de los ferrocarriles Espartaco-UNAM.

Desde 1876, la creación de líneas férreas fue producto de la iniciativa conjunta entre empresas privadas y el Estado.

### Recurso 3 Comercio y desarrollo urbano en Valparaíso

Durante el siglo XIX, Valparaíso fue el principal puerto del océano Pacífico. Lo que le permitió ser una de las primeras ciudades del país con telégrafos (1851), alumbrado público a gas (1853) y línea ferrocarril que la unía con Santiago (1863).



- 1 Leblanc, F. (1888). *Vista de la Bolsa de Comercio*. Valparaíso.
- 2 Leblanc, F. (1888). *Muelle fiscal*. Valparaíso.
- 3 Leblanc, F. (1888). *Plaza de la Intendencia* (actual Sotomayor). Valparaíso.

**¿Por qué es importante la planificación y el mejoramiento de las ciudades?**

En las últimas décadas del siglo XIX, la planificación urbana, la mejora de las condiciones higiénicas y el embellecimiento de las ciudades fueron temas centrales en los gobiernos liberales. El dinero de la explotación minera y los avances tecnológicos permitieron que las ciudades transformaran su cara colonial por una más moderna. De este modo, las autoridades invirtieron en crear parques, en expandir la red de alumbrado público, aumentar el acceso a agua potable y mejorar calles y caminos.

**Completa tu ticket de salida**

1. ¿Qué avances tecnológicos se desarrollaron en Chile en este período (Siglos XIX-XX)?
  - a) El primer Ferrocarril en Chile
  - b) La electricidad
  - c) Los tranvías
  - d) Todas las anteriores
  
2. ¿Para qué se utilizaba el salitre a nivel mundial?
  - a) Como fertilizante y fabricación de explosivos
  - b) Para la construcción de ferrocarriles
  - c) Para el alumbrado eléctrico de las ciudades
  - d) Como moneda de cambio en las pulperías
  
3. Utilizando las fuentes, responda ¿En qué **no** invirtió el Estado la riqueza del salitre?
  - a) En construcción de caminos y puentes
  - b) En extender el alcantarillado y alumbrado
  - c) En el desarrollo minero del Litio
  - d) En ampliar las líneas ferroviarias y del tranvía
  
4. ¿Por qué comienza el desarrollo del Ferrocarril en Chile?
  - a) Por la alta demanda de salitre y plata a nivel internacional, tenían que llegar a los puertos para exportar
  - b) Para que la gente pudiera viajar por Chile de vacaciones
  - c) Porque el Estado invierte en Ferrocarriles para el uso exclusivo de chilenos
  - d) Para que los privados y el Estado puedan invertir y repartir los montos del Litio

5. ¿Cuál de las siguientes medidas no fue aplicada por los gobiernos liberales para mejorar las ciudades?
- a) Planificación urbana como el mejoramiento de caminos
  - b) Mejorar las condiciones de los trabajadores del salitre
  - c) Condiciones higiénicas como el acceso a agua potable y alcantarillado
  - d) Embellecimiento de las ciudades como la creación de parques

### Solucionario

Pregunta	Respuesta
1	d
2	a
3	c
4	a
5	b